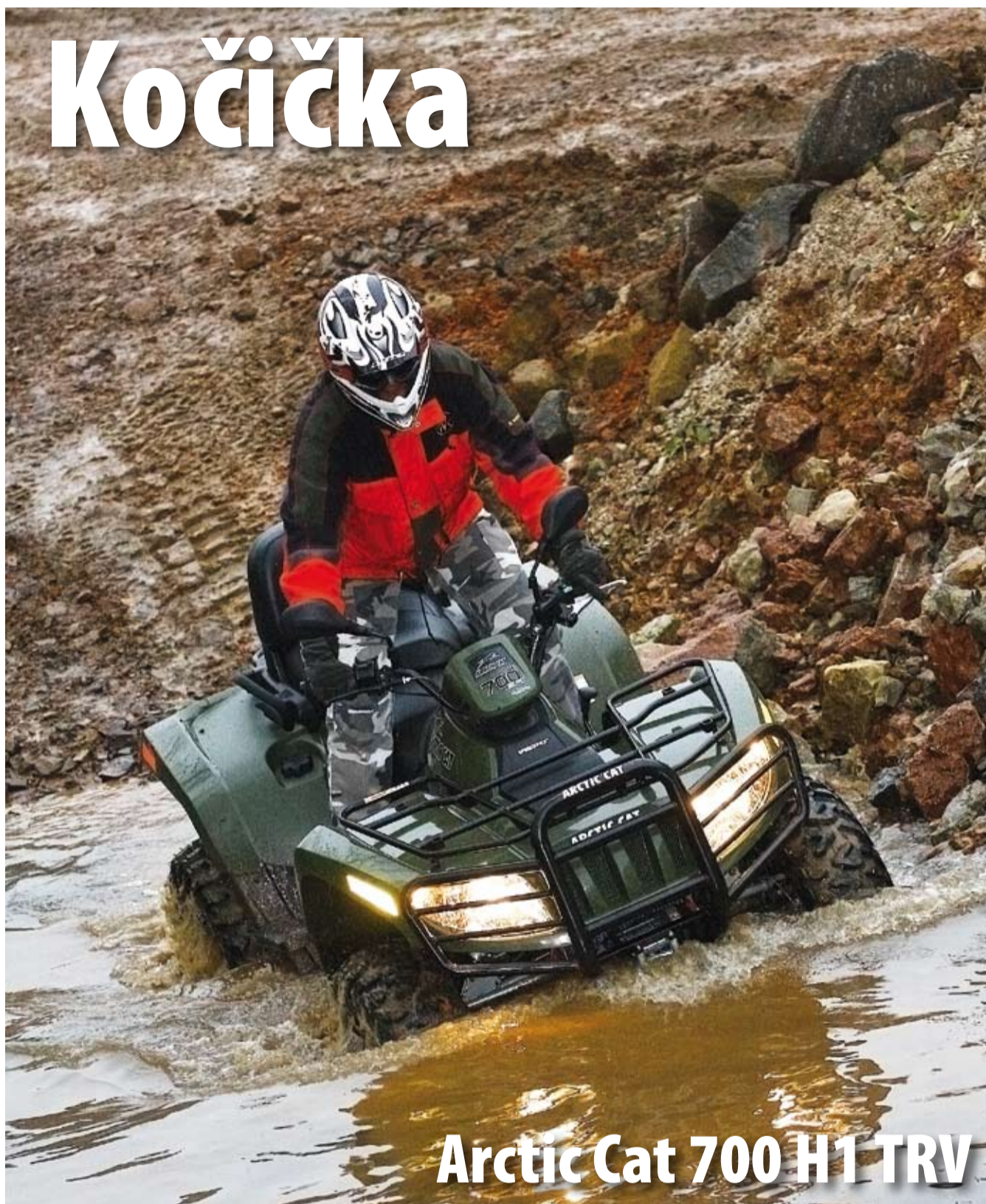


QUAD & ATV

SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA CMN

Kočíčka



Arctic Cat 700 H1 TRV

TECHNICKÉ ÚDAJE

Arctic Cat 700 H1 TRV

Objem **695 cm³**

Výkon

15 kW (20 k)/7500 on-road**31 kW (42 k)/7800 off-road**Hmotnost (s palivem) **367 kg**Cena **269 900 Kč vč. DPH****a homologace pro dvě osoby**

Motor: kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC/4, vrtání × zdvih 102 × 85 mm, vstříkovaní, elektrický startér

Pohon: 4×4/2×4, elektricky připojitelný náhon předních kol, kardan vpředu i vzadu, elektrická uzávěrka předního diferenciálu, automatická převodovka s variátorem s polohami L/H/N/R, brzdění motorem EBS

Podvozek: ocelový rám, vpředu i vzadu nezávislá dvojitá A-ramena, zdvih pérování 254 mm vpředu i vzadu, nožním pedálem a ruční páčkou ovládané spojené hydraulické kotoučové brzdy. Přední pneu AT 25 × 8-12, zadní pneu AT 25 × 10-12

Rozměry: délka 2504 mm, šířka 1206 mm, výška 1278 mm, rozvor 1473 mm, světlá výška 254 mm, nádrž 20,8 l

šují o dalších pár centimetrů, když si na ně stoupnete.

Pohon

Čtyřdobý vstříkovaný pohaněč sedmistovky má výkonu na rozdávání, a navíc je to výkon poměrně dobrotivý. Čtyřventilový jednoválec OHC Hemi má přesný objem 695 cm³ a Hemi se mu říká podle tvaru spalovacího prostoru, který je půlkulový, čili hemisférický. Na motor navazuje elektricky připojitelný přední náhon, který stejně jako vzadu končí u 12" kol, šoustajících se na nezávislých dvojitých A-ramenech s pětipolohově seřiditelným před-

pětím pružin. Vzadu je navíc stabilizátor, který omezuje naklání nákladu v zatáčkách.

Jezevčík

Arctic Cat 700 je konstruován pro dva. To znamená, že spolujezdec má k dispozici vlastní příjmený fotel s opěradlem a madly, takže se na vás nelepí, popravdě o spolujezdci ani nevíte. TRV v názvu čtyřkolky znamená „Two Rider Vehicle“, dvoumístný stroj, a systém byl dříve známý jako 3 v 1. Je to systém umožňující rychlou výměnu zadního nosiče za nákladní box nebo za sedadlo spolujezdce.

Arctic Cat 700 H1 TRV stojí 270 000 peněz a vy se možná ptáte, jestli to stojí za to, vysolit tolik právě za tuhle čtyřkolku. Je to samozřejmě na vás, ale faktem je, že 700 H1 TRV je pracovitá, zábavná, ovladatelná a všestranně použitelná čtyřkolka bez větších konstrukčních chyb, u které nesmíme zapomenout ani na důraz dovozce na kvalitní servis. A to není málo. ■

VERDIKT

Arctic Cat 700 H1 TRV

Motor	7/10
Podvozek	7/10
Brzdy	8/10
Ovladatelnost	7/10
Město	netestováno
Cestování	8/10
Sport	netestováno
Spolujezdec	8/10
Zpracování	8/10
Cena/výkon	7/10



Ty kola jí fakt sekou, co?



Nekoukejte, jak blbnu, spíš si všimněte víčka nádrže na blatníku. Nádrž je vzadu a hodně nízko, aby snižovala polohu těžiště

Je to už pár měsíců, co jsem testoval největší čtyřkolkové monstrum, Arctic Cat 1000, nářez, u kterého si musíte dávat pozor úplně na všechno a hlavně mu nedat najevo, že se ho bojíte. V porovnání s divokým litrem je tahle sedmistovka ovladatelný beránek.



Přílohu připravil:
Lada Záruba
lada@cmn.cz

foto: David M. Bodlák

Když si tak drandíte na Arctic Catu 700 H1 TRV, zakrátko získáte pocit: tady vládnu já. Sedmikilo dělá všechno, co mu přikážete, nemá kec, dokonce i chybu vám sem tam odpustí. Za jízdy se s ničím nemusíte prát, síly v řízení i výška těžiště jsou v normě. Nevím, jak to ovládání udělali, když o Arctic Catech je známo, že mají nejvyšší světlé výšky ve svých třídách a navíc TRV modely jsou prodloužené, jezevčíkoidní, a tudíž by měly být spíš

dělané na rovnou jízdu. Odpružení sedmistovky má vzadu stabilizátor, a tak se čtyřkolka v zatáčkách příliš nenaklání a ani při driftování nemáte pocit nedůvěry. A to byla kola ITP SS 312 Machine pro test obutá úplně novými gumami ITP Terracross.

Brzdy

Taky brzdy patří k lepšímu průměru. Nejsou to žádná zpožděná, jsou to tři kotoučové brzdy výběrové jakosti. Levá páčka ovládá spojený brzdový systém a umáčknete ji, i když má plně naložená čtyřkolka skoro půl tuny. Na výborné deceleraci se ovšem podílejí i pneumatiky Terracross. Překvapí vás třeba, že jedete 85 - 90 km/h (tachometrová maximálka) po mokré, studené, oslzlé a kluzké

silnici, a nedostanete je do blokování. Zmáčknete přední brzdou - brzdí to. Zmáčknete víc - brzdí to víc. Prima. Rozjedete to znovu, zahamujete brzdy, jak to jen jde, a jestli si teď myslíte, že se se zablokováními koly hrnete rovně pryč, pak jste podcenili přilnavost Terracrossů stejně jako já. Fakt mě v příjemném slova smyslu dostaly, ty gumy brzdí i na mokré asfaltu, jakoby si z něj dělaly legraci. Jedinou věcí, se kterou musíte při maximálním brzdění počítat, je to, že při povolení brzd se zablokováná kola nechytou hned, ale že ještě chvilku blokují i po uvolnění brzd. Do kapitoly o brzdách patří i brzdění motorem a ani tady mě Arctic Cat 700 nezklamal. Brzdění motorem je poměrně aktivní a pomůže

vám dostat se bezpečně z kopce, i když má sypký povrch. Variátor navíc používá systém, který chrání řemen před spálením.

Brod

Brodivost, stejně jako brodivost za sucha, je silnou stránkou všech Arctic Catů, jako vedlejší produkt jejich vyhlášené světlé výšky. Pokud se vám termín 'brodivost za sucha' zdá lehce padlý na hlavu, zeptáte se třeba, kampak se za sucha brodit, tak tenhle terminus technicus jsem si vymyslel pro označení hloubky, jakou můžete se čtyřkolkou ještě projet bez mokřých bot, aniž byste museli nohy strkat na přední blatníky. A tady jsem ocenil vyvýšené opěrky nohou pro spolujezdce, které 'suchou brodivost' zvy-