

DALŠÍ KOČIČÁCI

Po jedenácti novinkách pro sezonu 2011, které Arctic Cat ukázal už v létě, přichází na přelomu roku ještě trojice dalších, které doplní řadu v nižších kubaturách.



» XC450i odpovídá Maxxerovi 450i



» Arctic Cat 425

Není potřeba si zastírat, že Arctic Cat má víc než jenom trochu blízko k tchajwanskému Kymcu, se kterým se bratříčkuje, co se týče malých modelů. Právě nastupující novinky totiž převlékly kabát a vyměnily identifikační znaky na kapotách. Minnesotská značka, která má v nabídce čtyřkolku s největším objemem motoru, se zaměřila na nižší třídu: 350, 425 a 450. Všechno to jsou 4x4 a původ se vám hned osvětlí, když se podíváte na přesné kubatury motorů: třístapadesátka má objem válce 366 ccm (Kymco MXU 400), 425 potom 443 ccm (to Kymco nedělá) a XC450i stejný (Kymco Maxxer 450i).

Nejmenší z novinek - 350 se vzduchem a olejem chlazeným motorem - začala před třemi lety jako 366, teď je přejmenovaná a dostala jinou kapotáž. Větší 425 má stejný šasi, takže jde o poměrně kompaktní stroj,



» Arctic Cat 350



navíc má už vyspělejší vodou chlazený motor se vstříkováním. Posledním kouskem je hybridní stroj se sportovním vzhledem, ale podobným podvozkem a pohonem 4x4. Odlišení číslovky v názvu modelu je tu jenom marketingovým tahem. Tak jako u Kymca, i u Arctic Catu by měla na všech strojích bezproblémově pracovat motorová brzda a podle zkušeností tu bude i povedená a dobře fungující podvozek, u všech s nezávislým zavěšením všech kol.

České zastoupení Arctic Catu ovšem malé modely běžně vozit nebude, budou k dostání pouze na individuální objednávku.

Text: Dan Pejzl
Fotky: Arctic Cat