

.:NOVINKY

Tak jako ostatní výrobci čtyřkolek, i Arctic Cat chystá pro rok 2011 pár novinek. I když nejde u nejmenšího výrobce z velké americké trojky o žádný převrat, tak pár zajímavostí se přeci jenom najde.

Ta zásadní věc v celém čtyřkolovém po-
tažmo i nákladáčkovém segmentu Arctic
Catu je zavedení variabilního posilovače řízení. Ten se sice na propagačních materiálech objevoval už skoro od začátku letošního roku, ale pravdou je, že ani ve Státech ho nikdo do léta prakticky neviděl. Tenhle posilovač se objeví jak v Prowlerech 700 i 1000, tak i ve čtyřkolkách s motory 550, 700 a 1000 ccm.

Na Prowlerech se po zkušenostech ze závodů Baja, kde se ukázaly tyhle nákladáčky v nejlepším světle, budou nově objevovat upravené ochranné rámy. Mezi spíš kosmetiku patří polohovatelný sportovní volant (pět pozic) nebo jinak zpracovaná palubka (třeba i s kontrolkou zapnutí pásů). Díky slabší pružině by měl snáz chodit i plynový pedál, na středové konzoli se nově objevuje autová ruční brzda.

Úplnou novinkou je pracovní Prowler 700HDX s prodlouženým rámem, který by měl uvést víc než ostatní modely (450 kg na korbě a 900 kg utáhne) a navíc se do něj usadí tříčlenná posádka.

Mezi čtyřkolkami se objevuje pracovní novinka v podobě limitované verze modelu TBX 700 LTD – sedmistovka s korbíčkou pro čistě pracovní využití (140 kg nákladu), samozřejmě taky s posilovačem.

U nás se sice neprodávají, ale svojí porci úprav dostaly i bahenní speciály Mud Pro, kde se po zkušenostech ze závodů nově objeví silnější poloosy (o 66 % proti modelu 2010 a dokonce o 17 % silnější než od specializovaných výrobců). Změnil se i redukovaný převod z 4:1 letos na 3:1.

Dál je tu hromada nových barev atd., které už neuvádíme.

KOČIČÍ NOVINKY



Text: Dan Pejzl
Fotky: Arctic Cat