

# Na velikosti záleží!

Dnes si nebudeme povídat o malých a lehkých čtyřkolkách. Máme tu kočku, u které se myslelo jenom na dvě věci – sílu a výkon! Muziku tvrdí litrový motor, který má 75 koní...

text: Kadel, foto: archiv

**F**irma Arctic Cat je s námi už od roku 1950 a za tu dobu se dostala na pozici špičkového výrobce čtyřkolek, který se nebojí ani opravdu divokých řešení. Vážení přátelé, právě se díváte na největší současně vyráběnou čtyřkolku jménem Thundercat 1000.

## Co v ní tiská

O její pohon se stará obrovský, vodou chlazený věčkový dvouválec o objemu 951 cm<sup>3</sup> s výkonem 75 koní. Taková nálož není u čtyřkolek vůbec běžná, takže se můžete připravit na neskutečný zážitek za jejími řidítky. O dokonalé krmení takhle velkého motoru se stará elektronicky řízené vstříkávání paliva EFI. V dnešní době by karburátor už nevyhovoval hlavně kvůli nekompromisním evropským normám, ale také s ohledem na brutální reakci motoru na přidání plynu. Moderní stříkačka ho drží pěkně na uzdě, a tak záleží čistě na vás, kolik si těch koní na zadní nebo všechna čtyři kola pustíte. Hodně zajímavým technickým řešením je automatická převodovka Duranmatic. Odštědivá spojka zabírá se zvyšujícími se otáčkami, zatímco primární spojka s řemenem je v záběru pořád. To snižuje



opotřebení řemene, a tím pádem i výrazně prodlužuje jeho životnost. Tahle odštědivá spojka ale umí i opravdově brzdění motorem, což není u čtyřkolek úplně běžná věc. Samozřejmostí je pak naprosto plynulý záběr motoru i při prudkém přidání nebo ubrání plynu. Při jízdě si můžete zvolit buď zadní náhon, nebo klasický pohon 4x4. A kdyby vám to nestačilo a dostali jste se s Thundercatem do skutečných potíží, pomůže vám z bryndy elektronická uzávěrka předního diferenciálu. O bezpečné zastavení z jakékoliv rychlosti se starají kotoučové brzdy s opletenými ocelovými hadičkami SteelFlex. Na řidítkách jsou klasické páčky a zadek můžete ovládat i nožní brzdou na pravé straně. O robustnosti podvozku svědčí jeho světlá výška, která byla zvýšena na 25,4 cm. Podvozek má jednu zajímavou funkci, které v továrně říkají Ride-in suspension. Jde o to, že když se uvelebit na pohodlném sedle, tak si celý stroj dřepne o dva palce níž, aniž by tlumiče ztratily něco ze svého zdvihu. Thundercat má hodně nízko položené těžiště, což zajišťuje vynikající jízdní stabilitu i při tvrdém zacházení. Konstrukce podvozku a umístění krytů kol pomáhá i k dobrému samočištění gum od bláta.

Po celodenním řádění se nemusíte bát vzít na čtyřkolku i hodně silnou vapku, protože tahle kočka vydrží fakticky moc. Taky se nám líbí multifunkční displej, který dokáže zobrazit čtrnáct nejdůležitějších hodnot. Mezi nimi nechybí například hodiny, množství paliva, kontrolka uzávěrky diferenciálu, napětí baterie nebo tlak oleje.

## Kam patří

Model Thundercat je zástupcem užitečných čtyřkolek, které zvládnou i tu nejtěžší práci někde v lese, ale to neznamená, že by s ní nebyla legrace. O vypínatelném pohonu přední nápravy jsme vám už říkali, takže když necháte poslat všech 75 koní pouze na zadní kola, ukáže vám tahle kočka pořádné rodeo s řidítky vytočenými do plného protirejdu. V nabídce firmy je pak i model s názvem Cruiser, se kterým se můžete vydat i na delší výlet, a to klidně i se spolujezdcem. Ten se může krásně uvelebit na vyvýšeném sedadle a hodně parádní věci jsou vyhřívána madla po stranách sedla. Předek čtyřkolek je chráněn velkým rámem, obličej velkým větrným štítkem a praktickou věcí je velký uzamykatelný box vzadu. Mezi další doplňky, které dostanete v ceně Cruiseru, patří 12" hliníkové disky ITP s pneumatikami Mud

Lite XTR, přední rám, přední i zadní nosič, zámek na řidítky, větrný štítek, 12voltová zásuvka na dobítí telefonu nebo k připojení satelitní navigace, zesílená baterka a už zmíněné vyhřívání rukojetí řidiče i spolujezdce. Nechybí zde ani navigátor, pokud po takové věci toužíte. Thundercata si můžete pořídit za cenu 345 tisíc, cestovnějšího Cruisera potom za 375 000 Kč.