

specialista na vodné športy

Vždy som tak trochu pochyboval o zmysluplnosti rôznych testov brodivosti alebo nebodaj pretekov štvorkoliek v hlbokom bahne. Osobne si štvorkolku väčšinou predstavujem v príjemnejšom prostredí ako byť utopený po riadiidlá v hľbkej vode a bahne. Ako sa však hovorí – kto nevyskúša nevie. No a po mojej poslednej skúsenosti so špeciálne upraveným modelom Arctic Cat Mud Pro 1000i som predsa len musel trochu poopraviť svoj názor a hlboké brody cez rieku teraz neobchádzam ale prechádzam na priamo aj za cenu, že sa minimálne do pol pásu namáčam, pretože správna štvorkolka to zvládne.

Festival blata

Myšlenka povýšiť neviazanú zábavu v hlbokom blate a vode na športovú disciplínu mohla vzniknúť jedine v Severnej Amerike, kde sa štvorkolkám darí neporovnatne lepšie ako v našich končinách a využívajú sa skutočne na všetko. Pri prekonávaní hlbokého blata alebo vody nejde ani tak o rýchlosť, ale dôležitá je technika a prejazdnosť aj tým najhorším terénom, no a samozrejme odolnosť proti utopeniu. Doslova ideálnou voľbou na túto disciplínu sú tak veľké pracovné a hobby štvorkolky, ktoré disponujú špičkovou technikou a poradia si aj tým najhorším terénom, pričom na zvýšenie brodivosti vyžadujú len menšie úpravy. No a ako to už býva pomaly tradičiou, tak zo zábavy pári jedincov sa postupne stala samostatná disciplína, ktorá pritiahlá aj pozornosť samotných výrobcov, ktorí začali spomínané úpravy ponúkať sami.

Motorizácia

Základom testovaného modelu je špičkový model 1000i H2 Thundercat, ktorý je na samom vrchole rekreačno-úžitkových štvorkoliek v ponuke výrobcu. Srdcom štvorkolky tak je nadupaný dvojvalec do „V“ o objeme 951 ccm, ktorý je vybavený štvorventilovou technikou a elektronickým vstrekováním paliva. V otvorennej verzii dokáže tento motor vyprodukovať až 75 k výkonu, čo robí z tejto štvorkolky pekne nabruseného športovca schopného ponúknutí vám v ľubovoľnej situácii viac výkonu ako reálne potrebujete. Samozrejmostou je hľadko zaberajúci dvojstupňový variátor, vďaka čomu je dávkovanie výkonu jednoduché a presné.



>>>

Výborný podvozok

V prípade podvozku rovnako naznejú predovšetkým slová chvály a tuhý kolískový rám je pripravený aj na extrémnejšie využitie. Všetky štyri kolesá sú nezávisle zavesené a výrobca jednoznačne vsadiл на špičkovú kvalitu, čo sa odzrkadilo vo výbornom komforte, ktorý si počas jazdy užijete. So zdvihom 254 mm v oboch koncoch ponúka dostatočnú rezervu aj v extrémnom teréne, no zároveň poskytuje výborné pohodlie pri bežných presunoch po poľnej ceste alebo asfaltke. Predný náhon spolu s uzávierkou diferenciálu sa aktivuje tradične tlačidlom na riadiidlach a pochvalu si v tomto prípade zaslúži usporiadanie jednotlivých tlačidiel, ktoré je prehľadnej a v rýchлом dosahu jazdcových prstov. Elektronický tlmič riadenia sa postará o to aby bolo riadenie ľahké v ľubovoľnom prostredí aj so zapnutým náhonom 4x4.



Špeciálna výbava Mud Pro

V úvode som už spomíнал sadu doplnkov, ktoré premenia štandardnú štvorkolku na pravý špeciál určený na prekonávanie hlbokých brodov, no ak čakáte na dlhý zoznam špeciálnej výbavy, tak budete možno trochu prekvapení. Na druhej strane to len potvrdzuje kvality základného modelu, ktorý je až na otvory sania prakticky vodotesný a brodenie blatom a vodou zvláda s prehľadom. Najväčší rozdiel v porovnaní so štandardným modelom tak predstavuje predĺžená trubica sania tzv. „šnorchel“, ktorá je vyvedená smerom nahor a končí tesne nad úrovňou riadiidel, teoreticky tak môžeme potopit štvorkolku takmer celú bez toho aby došlo k jej zaplavaniu. Súčasťou špeciálnej výbavy sú aj pneumatiky Maxxis Zilla, ktoré predovšetkým v hlbokom blate ponúkajú vynikajúcu traciu. Testovaný model však túto časť výbavy neponúkal a bol obutý v štandardných pneumatikách americkej značky Carlisle.