

NEW

NOVINKA

ARCTIC CAT WILDCAT 1000 X

V červenci konečně i k nám dorazily první kusky dlouho očekávaného Wildcata X. jinak naspecifikovaná bugina doplňuje řadu základního modelu a verze Limited, i když některé prvky se tu právě s limitkou prolínají.



OSTRÁ AMERIKA



má Arctic Cat sebevědomě našlápnuto i na papírově silnějšího Can-Amu. Proti tomu může ovšem Wildcat nabídnout nejen celkově efektivnější konstrukci (žádný nákladáček, ale od prvního tahu konstruktérový tužky to je bugina), ale i extrémní podvozek. Velmi dlouhá ramena přední nápravy pro co nejpřesnější vedení kol a bytelné uložení zadních

Wildcat X je odpovědí na vyšší výkon Mavericka od Can-Amu, i když o pár procent vyšší výkon v terénu moc neznamená. V tomhle případě by to mělo být asi 14 koní navíc (výrobce uvádí prostě 90+) na stejném motoru – tedy dvouválci se zdvihovým objemem 951 ccm. Úpravy motoru čítají kromě nových vysokokompresních pístů třeba i ostřejší vačky nebo upravenou řídicí jednotku. Mnohem důležitější pro jízdu je ale nový variátor značky TEAM Industries se spojkou Rapid Response. Už samo označení napovídá, že půjde o rychlejší odezvu (je celkově lehčí a má nižší vnitřní tření i jinak nastavenou geometrii náběhu) – reakční čas variátoru se v tomhle případě zkracuje na minimum a Wildcat je tím pádem ostřejší než kdy dřív. V kombinaci s vyšším výkonem tak

kol na dvou dlouhých vlečných ramenech doplněných o tři příčné. U iXka došlo na revizi uložení náprav a na zkrácení rozvoru o palec (2,5 cm) na zadní nápravě. Úprava by měla přispět k lepší obratnosti Wildcata, dlouhý rozvor (vlastně vůbec nejdelší u sportovních SxS) zajišťuje velmi dobrou stabilitu ve vyšších rychlostech, tohle ji nijak negativně neovlivní. Arctic Cat v případě tohoto modelu uzavřel kontrakt na dodávky odpružení s Foxem, který tak nahrazuje jinak používané jednotky Walker Evans. Standardně se dodává posilovač řízení. Pokud jde o design – Wildcat X dostává dvoubarevné sedačky z limitky, standardem jsou přední i zadní nárazníky v barvě ramen náprav. Barevné kombinace jsou tu jen dvě – černo-zeleno-bílá a černo-červenobílá. Jak tohle celé funguje v reálu, se dozvíte v dalším čísle. Nedlouho po vytištění Quadu, který máte v ruce, je totiž naplánovaný test!



TEXT a FOTO: Dan Pejzl